



Fifty-One Club de Mons-Levant

D101

Procès-Verbal Février 2026

RS965 : Les voies navigables en Hainaut le 5 février 2026	2
RS966 : Distillerie Ovis Nigra à Nouvelles le 12 Février 2026.....	6
La suite du programme.....	9

RS965 : Les voies navigables en Hainaut le 5 février 2026

Présences

Olivier Caudron	P	Bruno Labie	P
Guy Cléda	P	Jean-Marc Lecocq	E
Dany Delhayé	P	Amleto Polignano	P
Daniel Delval	E	Jean-Paul Roth	P
Marc Godart	P	Georges Verhoeven	P

Taux de présence

Pourcentage Club	80%
Pourcentage Total	80%

Invités (3)

Carmela Pino invitée par Jean-Paul ;
Marc Michaux, invité par Jean-Paul ;
Eric Lepine, invité par Bruno ;
Nicolas Dubois, Conférencier, invité par Jean-Paul ;

Visiteurs (0)

Menu

Apéritif

Parmigiana

Truite en croute d'herbes - Pollenta

Communications

- Le 16 mars, à Gembloux, le D101 tient son assemblée générale, appel aux candidats pour représenter le club.
- Le projet Viva for Life redémarre, une première réunion aura lieu la semaine prochaine, nous verrons quel est l'état d'esprit et les volontés d'aller de l'avant.
- Le samedi 25 avril à Waterloo aura lieu le Congrès du FOI.
- La visite du gouverneur prévue le 7 mai 2026 aura lieu en présence de Jean-Jacques Georget, représentant du D101.
- Le président invite les membres à donner leur avis sur un retour éventuel d'un ancien membre, le vote a lieu dans l'enveloppe prévue à cet effet.
- Nous avons signé un accord de coopération pour notre SAC avec la maison Intermède et les amis des aveugles pour le projet Boccia. Nous avons reçu les remerciements de la maison Intermède qui en a fait publicité sur ses réseaux sociaux.
- Nous sommes dans le cercle d'information des Saugrenus qui brassent l'Augrenoise au home Saint Alfred, le prochain brassin aura lieu ce samedi, les bonnes volontés sont les bienvenues. Le brassin suivant aura lieu un jeudi et nous serons nécessaire à la bonne marche de l'entreprise. Préparez-vous pour le mois de Mars.

Réunion

Nicolas Dubois est diplômé UCL ingénieur civil en construction (2011), spécialisé géotechnique.

Intitulé du mémoire : « Écoulements contrôlés par vannes au droit des barrages de la Haute Meuse : étude théorique et expérimentale ». En 2012, il est assistant de recherche au département de génie civil et environnement de l'UCL. En 2013-2015, il est attaché à la Direction des études techniques, au SPW Mobilité & voies hydrauliques, depuis 2022 Nicolas est chef de programme à la Cellule Programme Seine-Escaut, au SPW Mobilité & Infrastructures. Ces missions au sein du SPW réalisées ou toujours actives qui s'inscrivent dans notre rencontre :

2014-... : coordination du programme Seine-Escaut en Wallonie

2017-2019 : coordination du plan infrastructure des voies hydrauliques 2016-2019

2018 : élaboration du plan infrastructure et mobilité pour tous (PIMPT) – volet VH 2020-2026

2025-... : élaboration et coordination du plan d'investissement des voies hydrauliques 2025-2029

Il est originaire de Hesbaye (Hannut-Éghezée) mais sa famille provient historiquement de Soignies (et les arrières grands parents de Silly, Soignies et Boussu) donc pas totalement en terre inconnue.

Il fait de la plongée et est actif au sein du GBRS (groupe belge de recherche scientifique sous-marine).

Nicolas nous brosse tout d'abord l'image du réseau fluvial européen pour nous donner une idée des possibilités de transport par voie d'eau. 38 000km dont 19 000km de minimum Classe IV+ (péniche de 1500 tonnes), la Belgique en offre 1 810 km. Le trafic est relativement stable aux cours des années, le grand champion de ce mode de transport est les Pays-Bas, la Belgique arrive

troisième. En Wallonie, 31 MT sont transportées en 2025, soit l'équivalent de 1 600 000 camions que nous n'avons pas rencontré sur nos routes. Les marchandises transportées sont principalement des minéraux, des matériaux de constructions, des produits chimiques, des produits agricoles, des engrais, etc ...

Pour notre province de Hainaut, on compte en 2025, 4,4 MT de chargement et 3,2 MT de déchargement.

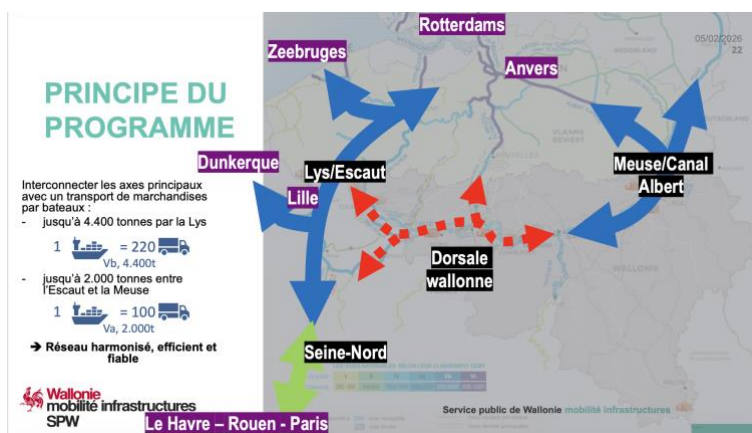
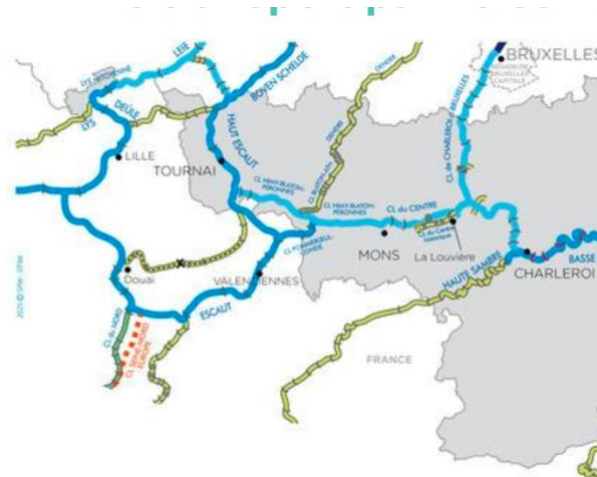
Après cet état des lieux, global et local, Nicolas nous trace les perspectives d'avenir et les raisons pour lesquelles il est nécessaire d'investir dans ce mode de transport pour l'avenir de la Wallonie.

Tout d'abord, il faut savoir qu'un bateau peut représenter de 10 à 300 camions, qu'il consomme de 3 à 6 fois moins d'énergie, 45 fois moins de bruit, 2 à 7 fois moins de gaz à effet de serre et produit 100 à 300 fois moins d'accident.

En voulant respecté l'objectif de limitation des gaz é effet de serre pour 2030, on ne peut pas se passer de ce mode de transport. La tendance au cours des dernières années a été de diminuer le nombre de bateau qui augmentent de taille. On diminue le nombre de voyage pour transporter plus. Il est donc important d'adapter nos canaux à ces capacités et à nous mettre en harmonisation des gabarits avec nos voisins. Il faut faire sauter certains goulets.

Deux autres axes d'amélioration sont les standards de sécurité et l'augmentation du service (rehaussement des ponts, approfondissement de haut fonds, construction de quais, élargissement des horaires de manœuvre. Par exemple les écluses sur l'Escaut et la Meuse sont ouvertes 24/24 7/7, sur la dorsale wallonne : 6-22h 7/7. La solution en voie de mise en place est la télégestion des écluses depuis un point central (PEREX).

Un grand programme de modernisation du réseau fluvial est en cours, cofinancé par l'Union Européenne. L'objectif principal de ces investissements est d'assurer la capacité de transit entre Haut Escaut et Basse-Meuse de la dorsale Wallonne. Le plan prévoit de passer 74% du réseau en classe Va (2000T) pour 2035.



Il permettra de bénéficier au mieux d'un autre projet, le projet Seine-Escaut, liant Le Havre à Anvers et Zeebrugge. Le projet vise la mise en réseau de 1 100 km de voies fluviales à grand gabarit. Ce projet est également co-financé par l'Union Européenne.

Le budget actuel de ce projet est de près de 600 M€, il comprend les travaux suivants :

- 1 Réouverture Pommeroeul-Condé – 2024
- 2 (Va) Pommeroeul-Seneffe – 2027
Adaptation canal Nimy-Blaton
Ecluse d'Obourg à doubler
- 3 (Va) Seneffe Charleroi – 2032
3 Ecluses à doubler
- 4 Amélioration Charleroi – Namur – 2032
Adaptation écluse d'Auvelais (2024)
Croisements, courbe, B. virement
- 5 (Va) Traversée de Tournai
Adaptation des ponts
- 6 Amélioration Herinnes & Kain – 2030
Doublement des écluses
- 7 (Vb) traversée de Comines – 2030
Traversée (2022) et barrage
- 8 (IV) Seneffe – Bruxelles – 2032
Modernisation des sites

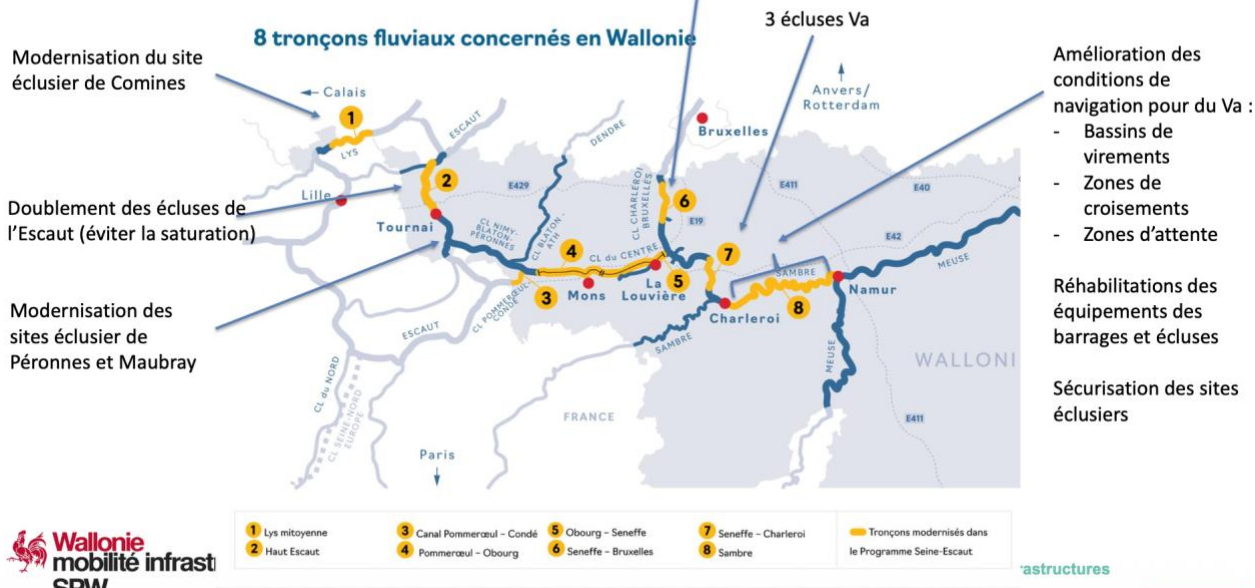


Et les idées ne s'arrêtent pas là, d'autres projets sont identifiés pour encore améliorer ce trafic à haut gabarit sur la dorsale wallonne.

Futurs projets

Modernisation du site éclusier d'Iltre
Réhabilitation du plan incliné de Ronquières (suite)

05/02/2026
26



Travail de longue haleine, planifié des années à l'avance avec un objectif clair, pas de guerre communautaire, juste de l'efficacité.

RS966 : Distillerie Ovis Nigra à Nouvelles le 12 Février 2026.

Présences

Olivier Caudron	P	Bruno Labie	E
Guy Cléda	P	Jean-Marc Lecocq	E
Dany Delhayé	P	Amleto Polignano	P
Daniel Delval	E	Jean-Paul Roth	P
Marc Godart	P	Georges Verhoeven	E

Taux de présence

Pourcentage Club	60%
Pourcentage Total	60%

Invités (5)

Carmela Pino, invitée de Jean-Paul ;
Christophe Tilman, invité de Guy ;
Benjamin Le Gamin, invité de Marc ;
David Lovera, invité de Jean-Paul ;
Tof Laurent, invité de Bruno ;

Honorifiques (0)

Communications

- Marc nous annonce une opération de la Maison Intermède. Il s'agit d'une vente d'œuf en chocolat pour Pâques. Il fait passer une feuille de commande autour de la table.

Réunion

Sébastien est un fils du pays, originaire de Saint-Symphorien, il a décidé de revenir dans son terreau local pour s’y établir. Il a trouvé une ancienne bergerie qui convenait parfaitement à ses projets.

Chimiste de formation, travaillant à Louvain-la-Neuve, il construit son rêve petit à petit. Distiller des produits bio avec un processus entièrement naturel. Il teste ses mélanges, obtient des recettes qui tiennent la route et correspondent à ses objectifs. Il veut les partager avec son entourage.

Il décide d’acquérir un alambic et d’ouvrir une distillerie dans sa bergerie.

En Belgique, cette acquisition tient du parcours du combattant tant les accises sur l’alcool est un domaine hyper-contrôlé car il rapporte beaucoup d’argent tant aux accises qu’à la TVA qui se cumulent. Après avoir franchi tous les méandres des dossiers, la visite des agents des douanes, des pompiers et autres contrôleurs, il finit par installer son alambic en 2025. L’installation est plombée de tous les côtés (60 plombs), on ne peut rien injecter ni surtout sortir de l’alambic, si ce n’est pas vérifié en présence des agents taxateurs.



Sébastien nous invite à suivre le fonctionnement de son alambic, le tout de manière descriptive, car on ne peut pas le faire fonctionner pour le plaisir des yeux. Il nous décrit le process, l’utilisation des différentes colonnes qui composent l’alambic, les réservoirs de produit finit qui peuvent contenir 3 x 100litre d’alcool. L’alcool distillé titrant 70%, un mouillage est nécessaire, il est fait avec de l’eau sanitaire distillée également pour interférer le moins possible avec les saveurs de l’alcool produit.

Après questions et discussion autour de l’alambic, Sébastien nous invite à rejoindre son bar pour nous faire déguster ses produits.



Trois gins et une liqueur de génépi sont au menu. A déguster seul ou avec du tonic, nos échantillons sont bruts et permettent d'apprécier les odeurs et les goûts du produit fini. Chacun apprécie la dégustation et la discussion sur les produits mis en œuvre leur origine et leur sélection se poursuivent.

Après cette dégustation, une table nous accueille pour approfondir notre étude du milieu distillatoire. Une petite collation est mise à disposition, chacun commande ce qu'il désire avec bien sûr en tête d'affiche les gin-tonic avec les trois gins fabriqués sur place, la genepils (bière avec génépi), du vin et du Mont des Anges (vignoble situé sur la même commune).



Bien entendu, les discussions continuent, l'ambiance est bonne en bonne compagnie. Nous remercions Delphine et Sébastien pour l'accueil reçu, et nous nous disons à bientôt.

La suite du programme

Date	Réunion	Thème	Conférencier
05/03/2026	RS967	Madelgaire à Haumont, Vincent à Soignies	Gérard Bavay
19/03/2026	RS968	Quartier d'histoire	Pierre Tilly & Sandro di Pietro
02/04/2026	RS969	Emballage Fedasil	
16/04/2026	RS970	La Compagnie Montoise de Hallebardier	Philippe Orlandi
07/05/2026	RS971	Visite du Gouverneur	JJ Georget
21/05/2026	RS972	Création IA	David Lovera
04/06/2025	RS973		
18/06/2025	RS974		